

## **ЩОДО ВИЗНАЧЕННЯ БЕЗПЕЧНИХ ШВИДКОСТЕЙ РУХУ З ТОЧКИ ЗОРУ ГРАНИЧНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ СПРИЙНЯТТЯ ВОДІЇВ**

**М.О. Афонін, асистент**

*Національний університет «Львівська політехніка», м. Львів*

В наш час швидкість руху на автомобільних дорогах постійно зростає. Це пов'язане з тим, що сучасні транспортні засоби мають все кращі динамічні характеристики та є більш економними, що дозволяє рухатись на високих швидкостях. Це, в свою чергу, призводить до зростання кількості ДТП із важкими наслідками. Проблема постає в тому, що існують певні межі сприйняття водіїв, при яких якість їх роботи є оптимальною. Сенсорні і моторні можливості людини перевищують необхідні, тим самим створюють певний запас у швидкості прийому та реагування на певний подразник. Це дозволяє їй опиратися середовищу в екстремальних умовах. Однак ці можливості не є безмежними і вичерпуються, як правило, вже при середніх швидкостях руху.

Водій сприймає дорожню обстановку за допомогою декількох видів аналізаторів. Найбільш корисними є зорові та кінетичні відчуття. Як відомо, за допомогою зору водій сприймає практично всю інформацію про дорожній рух. Це означає, що в дослідженнях варто звертати увагу саме на цей канал зв'язку між водієм та іншими елементами системи «ВАДС». Властивості уваги водіїв так само повинні глибоко розглядатись при вивченні чинника людини в дорожньому русі, оскільки вона теж має свої порогові значення, після яких водій не може сприймати необхідну кількість інформації.

При організації дорожнього руху та облаштуванні автомобільних доріг не завжди доцільно враховувати розрахункові швидкості руху. В першу чергу потрібно визначити за яких швидкостей і при яких умовах можливо забезпечити оптимальний обсяг інформації для водіїв. Межі безпечних швидкостей руху якраз повинні залежати від граничних психофізіологічних можливостей водіїв. Особливо це питання є актуальним при оцінці безпеки руху в темну пору доби. Для того, щоб визначити при яких швидкостях вичерпуються найважливіші можливості водія варто застосовувати метод електроенцеелографії, оскільки для випадку визначення зорової активності та уваги він є найбільш інформативним.